

# Je nutné podpořit intenzivnější spolupráci mezi firmami a vědecko-výzkumnými institucemi

„Je třeba vytvořit partnerskou platformu pro spolupráci mezi výzkumnými institucemi a vysokými školami na straně jedné a podnikatelskou sférou na straně druhé,“ prohlásil Jan Mládek, ministr průmyslu a obchodu ČR, na VIII. hospodářské diskuzi Česko-německé obchodní a průmyslové komory (ČNOPK), jež se konala 19. listopadu. Diskuse je jednou z aktivit ČNOPK, které míří ke zlepšení inovační činnosti firem v Česku. Po celý rok 2014 komora organizovala diskuse a další akce na téma Výzkum a vývoj – zaostřeno na budoucnost.

Podpora inovačních aktivit je nutností pro zachování konkurenční výhody Česka jako investiční lokality a pro dlouhodobou udržitelnost ekonomického růstu. Na tom se při hospodářské diskusi shodli státní tajemník Bavorského státního ministerstva hospodářství a médií, energie a technologie Franz Josef Pschierer i ministr Jan Mládek a ostatní partneři z řad firem a vědecko-výzkumných zařízení.

Ve výzkumu, vývoji a inovacích je úspěšné Bavorsko, které je velmi blízkým obchodním partnerem ČR. Bavorsko klade velký důraz na spolupráci vědeckého a hospodářského sektoru a transfer technologií. „Jednáme po-

dle hesla Z vědy do ekonomiky, z laboratoře na trh. Proto velmi investujeme do aplikovaného výzkumu,“ řekl ve svém projevu státní tajemník Franz Josef Pschierer.



Obr. 1. VIII. hospodářská diskuse Česko-německé obchodní a průmyslové komory

O prohloubení spolupráce vědecko-výzkumných institucí s firmami usiluje i ČNOPK, která bude na návrh Úřadu vlády ČR plnit roli komunikační partnerské platformy v oblasti výzkumu a vývoje. Pódiové diskuse k otázce Myslíme na budoucnost? se zúčastnili zástupci česko-německých firem Ros-

tislav Šolta (Robert Bosch) a Miroslav Pěcha (Brose). Vědecko-výzkumné instituce reprezentovali Vojtěch Petráček (ČVUT v Praze), Wolfgang Dörner (Technologie Campus Freyung) a Hans-Günter Lind (Fraunhofer MOEZ), za Radu vlády pro výzkum, vývoj a inovace diskutoval její člen Karel Havlíček. Všichni účastníci diskuse, kterou moderoval šéfredaktor časopisu Forbes Petr Šimůnek, vidí potřebu zlepšit jednak cílenou podporu vybraných a perspektivních inovačních oblastí a jednak podporu spolupráce vědy a hospodářství ze strany státu.

ČNOPK poskytne své struktury a zkušenosti a podpoří tak přímo navázání konkrétních kooperací. „Nabízíme vědecko-výzkumným institucím možnost stát se součástí naší silné členské základny a získat tak přes nás kontakt na firmy, pro které je výzkum a vývoj nepostradatelný. Takové kooperace jsou pro Česko jako inovační investiční lokalitu velmi důležité,“ dodal Bernard Bauer, výkonný člen představenstva ČNOPK.

(ČNOPK)

## CEITEC se podílí na jednom z největších evropských výzkumných projektů

Výzkumná skupina Kybernetika pro materiálové vědy, působící ve Středoevropském technologickém institutu CEITEC, byla díky svým výsledkům přizvána ke spolupráci na projektu EMC<sup>2</sup>, zaměřeném na zlepšování výkonu a efektivity vestavných systémů v automobilovém odvětví, ve výrobních provozech, při zavádění internetu věcí, ve zdravotnictví či v leteckém a kosmickém průmyslu. EMC<sup>2</sup> je jeden z nejdůležitějších projektů Evropské unie v posledních několika letech – na výzkumu v rozsahu 770 člověkoroků s rozpočtem ve výši 94 milionů eur se má podílet 99 partnerů z devatenácti zemí.

Pod termínem vestavné systémy je možné si představit např. bankomat, autopilot, ale stejně tak i pračku, myčku nádobí nebo třeba televizi. Zjednodušeně řečeno, jde o jed-

noučelový systém, v němž je řídicí počítač zcela zabudován do zařízení, které ovládá. Vzhledem k tomu, že vestavné systémy jsou určeny pro konkrétní použití, je cílem expertů v EMC<sup>2</sup> jejich optimalizace pro danou aplikaci a tak snížení ceny celého výrobku při současném zvýšení užité hodnoty, spolehlivosti a zejména bezpečnosti.

„Byli jsme pověřeni vedením jednoho subprojektu, kde VUT v Brně řeší oblast počítačového vidění pro bezpečnostní i průmyslové aplikace. V rámci projektu EMC<sup>2</sup> kromě týmu z Fakulty informačních technologií z VUT v Brně spolupracujeme zejména s německými a rakouskými partnery, ale i se společnostmi z Dánska a dalších zemí EU,“ vysvětluje Pavel Václavek, vedoucí výzkumné skupiny z CEITEC VUT. Jeho tým se ve spolupráci s největším světovým pro-

ducentem testovacích zařízení pro pohony pro automobily (AVL Rakousko) nebo výrobcem řídicích systémů pro speciální pohony (Danfoss Dánsko) zaměřuje na zvýšení bezpečnosti, efektivity a spolehlivosti pohonů. Jako příklad bezpečnosti, efektivity a spolehlivosti je možné uvést sadu vývojových opatření, která zabezpečí např. nouzový provoz pohonu při nenadálé poruše některé jeho části, přičemž při selhání nesmí být ohroženy ostatní části systému a lidé. Zatímco osobní automobil může mít v současnosti až osmdesát řídicích systémů, vědci zapojení do projektu vyvíjejí a navrhuje pro obecné použití řešení, které by výrazně minimalizovalo jejich počet. Sníží se tak výrobní náklady, zefektivní se fungování, zvýší se bezpečnost zařízení a rovněž klesne zátěž životního prostředí.