

- **Praha, 6. 1. 2010** – Společnost T-Systems Czech Republic ([www.t-systems.cz](http://www.t-systems.cz)) uzavřela smlouvu o spolupráci s Českým vysokým učeniím technickým v Praze. Úzká spolupráce byla zahájena s Fakultou elektrotechnickou ([www.feld.cvut.cz](http://www.feld.cvut.cz)) a je zaměřena především na realizaci projektů v oblasti informační a komunikační techniky. Součástí spolupráce je výměna zkušeností a využití výsledků z fakultních studií a projektů, které tak mohou být uplatněny v praxi, a také spolupráce při zadávání a vyhodnocování bakalářských, diplomových, disertačních a závěrečných prací pro studenty. T-Systems také umožňuje studentům stáže uvnitř firmy a částečné nebo plné pracovní úvazky.
- **Brno, 8. 1. 2010** – Rektor Vysokého učení technického v Brně ([www.vutbr.cz](http://www.vutbr.cz)) prof. Karel Rais a generální ředitel akciové společnosti Veletrhy Brno ([www.bvv.cz](http://www.bvv.cz)) Ing. Jiří Kuliš podepsali smlouvu o vzájemné spolupráci na rok 2010. Dokument je pokračováním loni navázaných úzkých kontaktů obou organizací a týká se především možnosti aktivní prezentace výsledků aplikovaného výzkumu jednotlivých fakult VUT na veletrzích a doprovodných programech, s nimiž činnosti příslušných fakult oborově souvisejí, a aktivního podílu na tvorbě nových formátů doprovodných témat a programů.
- **Paříž, 21. 1. 2010** – Zástupci firem Alstom and Schneider Electric podepsali smlouvu se společností Areva o koupi jejího oddělení pro přenos a distribuci, Areva T&D.
- Tato smlouva je výsledkem vyjednávání zahájeného 30. 11. 2009. Uzavření smlouvy podléhá schválení příslušných úřadů na ochranu soutěže a francouzské komise CPT (*Commission des Participations et des Transfert*). Uzavření této transakce se očekává na jaře 2010.
- **Praha, 22. 1. 2010** – Společnost Siemens zajistí vedení vlaků vídeňského metra. Vídeňský městský dopravce si jako dodavatele zabezpečovací infrastruktury pro rozšíření sítě vídeňského metra vybral společnost Siemens – má dodat vlakový řídicí systém. Hodnota zakázky činí zhruba 25 milionů eur. Instalace zařízení by měla být dokončena do konce roku 2015.
- **Praha, 29. 1. 2010** – Společnost ABB uspořádala akci Pohovory nanečisto pro chlapce a dívky z dětských domovů. Ti si mohli vyzkoušet pracovní pohovory, přížemž pak následovala zpětná vazba. Mohli si tak uvědomit, co takový pohovor obnáší – od sepsání a zaslání životopisu do firmy, přes včasný příchod na pohovor až po samotný průběh pohovoru.
- **Norimberk, 26. 1. 2010** – Na veletrhu Embedded World (2. až 4. března 2010 v Norimberku) bude poslední den uspořádána akce nazvaná Student Day. Jsou na ni zváni studenti posledního semestru vysokoškolského studia příslušných oborů. Pořadatel veletrhu, Nürnberg Messe, nabízí těmto studentům bezplatnou autobusovou dopravu (pouze pro studenty z Německa), volný vstup na veletrh, přednášku prof. Steva Furbera, vynálezce architektury procesorů ARM, a oběd.
- **Praha, 27. 1. 2010** – Na Fakultě dopravní ČVUT v Praze se uskutečnil druhý ročník soutěže pro středoškolské studenty o cenu děkana Fakulty dopravní ČVUT. Odbornou porotu tvořili zástupci jednotlivých ústavů fakulty a předsedal jí doc. Ing. Petr Vysoký, CSc. Odborníci vyslechli jedenáct zajímavých soutěžních prezentací z různých oblastí dopravy. Za vítěze vybrali Matěje Bartoše z Gymnázia Jaroslava Heyrovského, který se ve své práci věnoval akustickým hlášením pro cestující přepravující se železniční dopravou.
- **Eggelsberg, 29. 1. 2010** – Uwe Keiter, který působí ve vedení společnosti B&R v Německu, byl zvolen do předsednictva organizace OMAC (*Open Modular Architecture Controls*). Bude pracovat v pracovní skupině OMAC Packaging Workgroup, kde bude zastupovat dodavatele automatizačních prostředků pro balicí průmysl. Jeho úkolem bude také hájit zájmy evropských koncových uživatelů, výrobců strojů a automatizačních prostředků v předsednictvu OMAC, které je ovládáno americkými zástupci.
- **Praha, 1. 2. 2010** – Společnost Siemens se stěhuje do nové budovy. Od 3. 2. bude sídlit v Jeremiášově ulici v Praze 5. Telefonní čísla a e-mailové adresy zůstávají beze změny. Podrobnosti na [www.siemens.cz](http://www.siemens.cz) stodulky.

## Za profesorem Lubomírem Smutným

Dne 21. ledna 2010 zemřel ve věku 60 let prof. Dr. RNDr. Lubomír Smutný, vedoucí katedry automatizační techniky a řízení Fakulty strojní VŠB – TU Ostrava.

Lubomír Smutný nejprve vystudoval Fakultu přírodovědeckou na Univerzitě Palackého v Olomouci a získal tam titul RNDr. Poté nastoupil na tehdejší Fakultu strojní a elektrotechnickou VŠB v Ostravě. Po absolvování doktorského studia se v roce 2000 habilitoval a dva roky na to byl jmenován profesorem pro obor řízení strojů a procesů. Na katedře automatizace, později přejmenované na katedru automatizační techniky a řízení, vykonával postupně několik řídicích funkcí a v roce 1996 se stal jejím vedoucím.

Prof. Lubomír Smutný má zásadní podíl na vybudování moderní katedry se sil-



ným personálním obsazením. Pracoviště pod jeho vedením získalo renomé, které překračuje hranice České republiky. Byl odborným garantem a organizátorem mnoha významných domácích i mezinárodních konferencí a seminářů. Zabýval se technickými prostředky automatického řízení se zaměřením na měřicí a snímací techniku, speciálně

na inteligentní sensorové podsystemy. Vybudoval první fakultní počítačovou učebnu, počítačové učebny na katedrách a pět laboratoří pro výuku technických prostředků automatického řízení.

Prof. Lubomír Smutný byl členem vědecké rady Fakulty strojní VŠB-TU Ostrava a také vědecké rady Fakulty aplikované informatiky UTB ve Zlíně. Zastával vedoucí funkce v oborových radách ostravské technické univerzity a působil také v obo-

rových radách jiných univerzit. Byl členem redakčního kruhu časopisu *Automa* a organizátorem mnoha mezinárodních odborných konferencí.

Během svého působení na FS VŠB-TU Ostrava vedl více než 150 bakalářských a diplomových prací. Pod jeho vedením úspěšně obhájilo svoji disertační práci osm doktorandů. Prof. Lubomír Smutný je autorem a spoluautorem původních přístupů k řešení inteligentních sensorových systémů a pěti autorských osvědčení. Je autorem či spoluautorem více než 370 publikací, z toho 55 zahraničních.

Katedra automatizační techniky a řízení VŠB – TU Ostrava ztrácí v prof. Dr. RNDr. Lubomíru Smutném svého dlouholetého vedoucího, významného odborníka, přátelského a obětavého spolupracovníka a kolegu.

Čest jeho památce!

prof. Ing. Radim Farana, CSc.,  
děkan Fakulty strojní VŠB – TU Ostrava