

► CANopen Plug-fest testoval PLC od firmy Siemens

Plug-fest je akce, během níž členové sdružení CiA (CAN in Automation) testují připojení svých zařízení prostřednictvím komunikačních karet k vybraným řídicím systémům. Osmého října 2009 si na svém setkání v Norimberku, kterého se zúčastnili zástupci firem Bernecker & Rainer, Faulhaber, Systeme Helmholtz, Joucomatic, Schneider Toshiba Inverter a Wachendorff, vybrali pro testování PLC od firmy Siemens vybavená příslušnými komunikačními kartami pro CANopen. Během testování zatěžovali připojená zařízení silným komunikačním provozem. Většina zařízení v testu uspěla bez větších problémů a moduly I/O, měniče frekvence, regulátory pohonů a jednotky HMI si vyměňovaly objekty PDO (*Process Data Object*) s připojenými PLC obousměrně, tedy v režimu vysílání i příjmu. Zajímavé je, že rozhraní CANopen master v PLC Siemens podporují jak funkci *node/life guarding*, tak i funkci *heartbeat*. (Bk)

► Program Ef-trans

Pod názvem Ef-trans se skrývá projekt „Efektivní transfer znalostí a poznatků z výzkumu a vývoje do praxe a jejich následné využití.“ Tento projekt ministerstva školství, spolufinancovaný Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem ČR, má pomoci zefektivnit přenos výsledků výzkumu a vývoje do praxe a motivovat osoby i instituce ke skutečnému využívání výsledků výzkumné a vývojové práce. Program byl představen na zahajovací konferenci, které se konala 12. listopadu 2009 v Praze. O významu projektu svědčí i účast ministryně školství Miroslavy Kopicové a prof. Rudolfa Haňky, který je vedoucím jejího poradního sboru pro transformaci vysokoškolského vzdělávání. Projekt představil Pavel Komárek, jeho hlavním odborným garantem.

V rámci projektu budou, po analýze současného stavu v České republice i ve světě, vypracovány metodiky systému komercializace výsledků výzkumu a vývoje, ochrany duševního vlastnictví, využití licencí, spolupráce výzkumných institucí s aplikační sférou, výchovy k podnikání a hodnocení a sledování dopadů všech zmínovaných aktivit. Tyto metodiky by měly dát výzkumným a vývojovým institucím do rukou návod, jak se chovat ve standardních situacích, např. při zakládání firem orientovaných na využití výzkumu, při spolupráci s průmyslovými podniky, při vyjednávání o licenčních smlouvách atd. Součástí projektu bude i vzdělávání potenciálních uživatelů metodik.

Výsledky programu Ef-trans mohou být pro zefektivnění přenosu výsledků výzkumu a vývoje do praxe velkým přínosem. Proble-

matické je jen jeho načasování: projekt má být ukončen až v roce 2012. To, že měl být zahájen mnohem dříve, si uvědomují i jeho tvůrci; nicméně Pavel Komárek slíbil, že první použitelné výsledky projektu lze očekávat již v příštím roce.

Další informace o projektu zájemci najdou na webové stránce <http://www.msmt.cz/strukturalni-fondy/ipn-pro-oblast-terciarniho-vzdelavani-vyzkumu-a-vyvoje/efektivnitransfer-znalosti>. (Bk)

► Nový standard pro přenos dopravních informací

Sdružení TPEG (*Transport Protocol Experts Group*) vytvořilo nový protokol pro přenos dopravních informací do palubních počítačů automobilů. Sdružení, jehož členy jsou výrobci automobilů, palubních počítačů a navigačních zařízení, poskytovatelé dopravních informací a výzkumné ústavy, se nyní snaží tento standard prosadit jako evropský a mezinárodní.

Základní předností ve srovnání s používaným standardem TMC (*Traffic Message Channel*) je kapacita přenosu: pomocí TMC lze přenášet šedesát zpráv za minutu, TPEG jich zvládne tři tisíce. To umožní poskytovatelům přenášet velké množství informací určených výhradně pro specifické skupiny klientů: mohou to být např. řidiči vozů určitých značek, vlastníci navigačních přístrojů s nadstandardními službami, členové automobilových klubů a předplatitelé asistenčních služeb. Základní informace o kolonách, uzavírkách a nehodách jsou přítom, stejně jako u TMC, dostupné všem. Nadstandardní jsou např. aktuální informace o volných parkovacích místech, detailní zprávy o počasí apod.

Pro to, aby služby byly přístupné jen těm, kdo mají oprávnění je využívat, musí být informace zakódovány. Systém kódování je vyvíjen ve Fraunhoferově ústavu pro integrované obvody v Erlangenu (SRN). Jednotlivé služby mají různý stupeň zabezpečení: např. výrobce navigačních přístrojů, který chce svým zákazníkům nabídnout jednoduchý upgrade softwaru, aby mohli využívat část nabídky nadstandardních služeb, požaduje nižší stupeň zabezpečení než výrobce luxusních automobilů. Systém zabezpečení je takový, že i při prolomení kódu určité služby zůstanou ostatní služby bezpečně zakódovány.

[Fraunhofer Research News, 9/2009.] (Bk)

► OPC Foundation rozšiřuje OPC UA o popis analyzátorů

Organizace OPC Foundation vydala koncept dokumentu *Analyzer Devices Integration (ADI) Specification* (specifikace OPC ADI), jímž nabízí zejména farmaceutickému

průmyslu společný datový model popisující provozní a laboratorní analyzátoři. Dokument je výsledkem práce početné pracovní skupiny, v níž jsou zastoupeni reprezentanti velkých farmaceutických a potravinářských společností, dodavatelů analytické techniky a řídicích systémů i systémových integrátorů. Specifikace OPC ADI představuje logické rozšíření specifikací řady OPC UA (*Unified Architecture*). Funguje jako informační model pro analyzátoři a umožňuje dosáhnout interoperability zařízení od různých výrobců skutečně způsobem *plug-and-play*. Zahrnuje několik typů analyzátorů, včetně spektrometrů a analyzátorů rozměrů unášených částic. Pracovní skupina OPC ADI nyní pracuje na dalším zpřesňování dokumentu a na přidání dalších typů analyzátorů, přičemž cílem je vydat specifikaci OPC ADI ve finálním znění v druhé polovině roku 2009. Ve výsledku analyzátoři již nebudou izolovanými proprietárními zařízeními, ale budou schopny snadno spolupracovat s celým systémem závodu metodu otevřené komunikace v rámci OPC UA, stejně jako jiné provozní přístroje.

[ARCwire, 13. února 2009.] (sk)

► Veletrh Bauma 2010

Veletrh Bauma 2010 – již 29. mezinárodní odborný veletrh stavebních strojů, strojů na výrobu stavebních materiálů, stavebních vozidel, stavebního vybavení a těžebních strojů – se uskuteční v Mnichově na výstavišti Neue Messe München od 19. do 25. dubna 2010. Veletrhy Bauma se konají v tříletém intervalu. Rekordní byl zatím veletrh Bauma 2007 s 3 002 vystavovateli ze 49 zemí (z nich 1 643, tj. 54 %, ze zemí mimo Německo), 540 000 m² výstavní plochy a 500 000 návštěvníků ze 191 zemí (35 % zahraničních). Po předchozí, asi šestileté celosvětové konjunktuře ve stavebnictví, trvající do podzimu roku 2008, zájem vystavovatelů přes současný pokles daný celosvětovou hospodářskou situací neklesl.

Veletrh Bauma 2010 je zcela vyprodán, aniž by se dostalo na všechny zájemce. V halách a na volném prostranství výstaviště Neue Messe München bude na největším veletrhu stavební techniky a stavebních materiálů na světě na rekordní hrubé výstavní ploše větší než 555 000 m² prezentovat své produkty a služby, včetně těch s podílem automatizace, nový rekordní počet opět více než 3 000 vystavovatelů. Budou mezi nimi i všechny světové vedoucí firmy odvětví.

Podrobnou nomenklaturu veletrhu Bauma 2010 a další informace lze nalézt na www.bauma.de. S přípravou návštěvy veletrhu a se zajištěním ubytování zájemcům pomůže agentura Expo-Consult+Service, spol. s r. o. (www.exposcs.cz), která v ČR zastupuje pořadatele veletrhu, společnost Messe München. [Tisková informace Messe München International a Expo-Consult+Service, 26. listopadu 2009.]

(sk)