

► Napájecí zdroje pro průmyslové podmínky

Firma Wago nabízí kompletní sortiment napájecích zdrojů řady 787 pro průmyslové účely: vedle jedno- a třífázových síťových zdrojů kategorie Classic (12, 24 nebo 48 V) nově také jednofázové síťové zdroje ECO (24 V). V sortimentu dále jsou třífázové síťové zdroje PRO



(24 V) se jmenovitým proudem 10, 20 nebo 40 A. Díky funkci PowerBoost mohou tyto zdroje dodávat po dobu 4 s až dvojnásobný výstupní proud, a proto jsou vhodné pro náběh kapacitních zátěží nebo motorů. Funkce TopBoost jim dovoluje dodávat po dobu 50 ms dodatečný výstupní proud 60 A, umožňující zajištění klasickými jističi na sekundární straně. Díky volitelné funkci LineMonitor je možné u určitých přístrojů komfortně nastavovat parametry a sledovat provozní hodnoty na integrovaném displeji nebo prostřednictvím sériového rozhraní RS-232 z připojeného počítače.

Bezproblémový provoz i při krátkých výpadcích síťového napětí zajišťují kapacitní zálohovací moduly (10 a 20 A); jednotka nepřerušitelného zdroje energie (UPS) s akumulátory 3,2 A-h nebo 7 A-h překoná i delší výpadky. Čtyřkanálové elektronické jističe poskytují možnost selektivně zajistit a sledovat připojené zátěže.

WAGO Elektro, spol. s r. o., tel.: 261 090 142, e-mail: ondrej.dolejs@wago.com, www.wago.cz

► Radioblok pro bezpečný provoz vedlejších tratí

Společnost AŽD Praha získala v rámci 51. MSV v Brně výroční cenu asociace českého železničního průmyslu ACRI za nové zabezpečovací zařízení Radioblok. Jde o soubor technických prostředků a administrativních opatření tvořící systém řízení a zabezpečení vedlejších tratí, kde bezpečnost v současnosti zajišťují většinou jen lidé. Systém je vyvinut podle nejprísnejších bezpečnostních norem a eliminuje možné selhání lidského činitele. Má minimální požadavky na úpravy infrastruktury, kolejí, výhybek a přejezdů. Pro sledování pohybu vlaku v souladu s vydaným povolením se využívá systém GPS a pro komunikaci mezi dispečerem a vozidly přenosových kanálů síť GSM veřejných operátorů. Dispečer má k dispozici řídicí centrálu, která zobrazuje aktuální stav celé řízené oblasti a zajišťuje, aby nebylo vydáno konfliktní povolení. Umožňuje vést elektronickou dopravní dokumentaci a přenášet data o řízené oblasti do vyšších systémů řízení. Strojvůdce má ve vozidle terminál radiobloku (obrázek), který zobrazuje stav přijatého povolení a znemožní jízdu bez povolení. Pomocí systému GPS kontroluje úkony strojvedoucího spojené s lokalizací a pohybem vlaku podle převzatého povolení a při neshodě ho varuje, popřípadě vlak zastaví. V dopravnách s ručně přestavovanými výhybkami radioblok zkontroluje základní polohu výhybek. V případě nebezpečí umožňuje vyslat nouzový signál k zastavení vlaku. V současné době je systémem Radioblok vybavována šumavská trať Čičenice-Volary, kde se právě chybou lidského činitele stala v roce 2007 vážná železniční nehoda.



AŽD Praha s. r. o., tel.: 267 287 424, mobil: 606 650 834, e-mail: dlabaja.jiri@azd.cz, www.azd.cz

	DCS	PLC	AC 700F
Integrated HMI	✓	✓	✓
Ease of Configuration	✓	✓	✓
DCS functionality	✓	✓	✓
Small Size	✓	✓	✓
Hardware Cost	✓	✓	✓
Flexibility	✓	✓	✓
PLC Functionality	✓	✓	✓

V automatizaci je nová generace řídicích systémů.

Nový člen Freelance systému AC700F přináší jednoduchost, která je typicky spojována s PLC (programovatelnými logickými automaty). Využívá jednoduše použitelná předprojektovaná pozadí a předkonfigurovaná zobrazení. A to vše při velikosti PLC.

ABB
Power and productivity for a better world™

Další informace o ABB Freelance najdete na: www.abb.cz/controlsystems

aktuální události v průmyslové automatizaci:
www.automa.cz/aktuality

Vícekanálový procesní a programový regulátor JUMO IMAGO 500

- velký barevný LCD displej
- uživatelská tvorba obrazovkových masek
- 8-kanálový regulátor a programový regulátor
- dvě oddělená rozhraní
- dvě sériová rozhraní J-/Modbus nebo PROFIBUS-DP
- registrační funkce

JUMO
www.jumo.cz
E-mail: info@jumo.cz
Tel.: +420 541 321 113