

možné dodat polovodičové součástky nebo kabelové svazky, postihne to celé výrobní haly. Klidnější časy pro Evropu a její ekonomiky pravděpodobně nejsou na obzoru. Otázka odolnosti dodavatelských řetězců je proto na denním pořádku – a pro zvýšení odolnosti musí být dodavatelské řetězce transparentní.“

Dodává, že s platformou Catena-X vyvinul německý automobilový průmysl vhodný model, který funguje na principech, na nichž se mohou všechny firmy shodnout. Přitažlivost projektu Catena-X je také zřejmá z velkého zájmu, který vzniká v jiných odvětvích – dokonce ještě před uvedením platformy Catena-X na trh koncem roku 2023.

„Vysoká úroveň zájmu se očekává již jen proto, že s platformou Catena-X už nebudou

dodavatelské řetězce Achillovou patou výroby. Nástroje z tržiště aplikací zobrazí v reálném čase, kteří dodavatelé mají kapacity k vyplnění mezer, jež vznikly v dodavatelském řetězci. To může snížit ztráty ve výrobě nebo jim zcela zabránit.“

Rozhodující firmy na trhu, které dobře vědí, jak vysoké náklady vznikají, když se výrobní linky zastaví i na jeden den, již hrají v projektu Catena-X aktivní roli. Bez ohledu na jakékoliv krize, které je třeba zvládnout, mohou být jejich závody v každodenním provozu. Využitím sdíleného datového ekosystému mohou snížit náklady, urychlit podnikové procesy, zvýšit kvalitu produktů a získat data, která jim pomohou splnit zákonné požadavky na udržitelnost i vlastní interní cíle.

„Stručně řečeno, síť průmyslových firem napříč odvětvími vytváří pro své uživatele po celou dobu významnou přidanou hodnotu. Modely založené na spolupráci prospívají mezinárodním korporacím, středně velkým podnikům i malým specializovaným firmám. Pevné základy konsorcia Catena-X mohou výrazně snížit technické a administrativní úsilí potřebné k vybudování podobných sítí v jiných výrobních odvětvích,“ říká Ole Sassenroth.

[Text byl poprvé publikován v časopise Porsche Consulting Magazine, prosinec 2023: <https://magazine.porsche-consulting.com/?p=12440>]

(Foto, grafika: ©Porsche Consulting Magazine)

Nová data o hustotě robotů podle Mezinárodní federace robotiky IFR

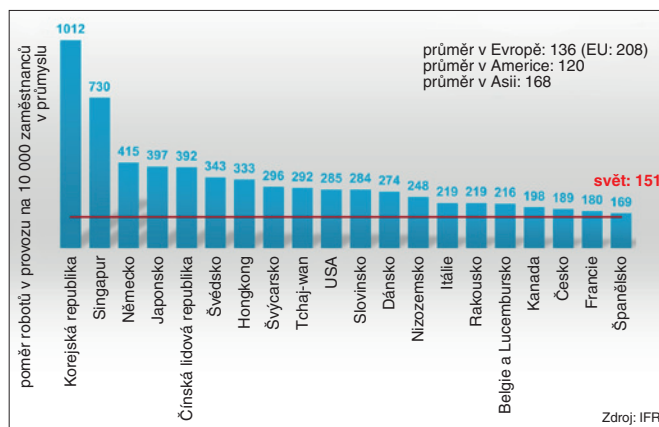
Podle údajů Mezinárodní federace robotiky dosáhl svět díky vysokému počtu instalací průmyslových robotů v roce 2022 nového rekordu 3,9 milionu provozovaných robotů v průmyslu. Největší hustotu robotů má Korejská republika (1012 robotů na 10 000 zaměstnanců), Singapur (730) a Německo (415). Uvádí to zpráva IFR World Robotics 2023.

„Údaje o hustotě robotů odhalují stav automatizace na celém světě a umožňují nám porovnávat regiony a země,“ říká Marina Billová, prezidentka IFR. „Rychlost zavádění robotů v továrnách po celém světě je působivá: nová globální průměrná hustota robotů dosáhla historického maxima 151 robotů na 10 000 zaměstnanců – více než dvojnásobek počtu udávaného před pouhými šesti lety.“

Jaká je distribuce robotů podle regionů? Hustotu robotů v Asii je 168 jednotek na 10 000 zaměstnanců v průmyslu. V celosvětovém měřítku se do první desítky nejvíce robotizovaných zemí řadí ekonomiky Koreje, Singapuru, Japonska, Čínské lidové republiky, Hongkongu a Tchaj-wanu. V Evropské unii je hustota robotů 208 jednotek na 10 000 zaměstnanců (v celé Evropě 136), přičemž Německo, Švédsko a Švýcarsko se umístily v první desítku globální skupiny. Hustota robotů v Severní Americe je 188 jednotek na 10 000 zaměstnanců. Spojené státy americké také patří mezi deset nejvíce robotizovaných zemí.

Z hlediska zemí je světovou jedničkou Korejská republika. Hustota robotů tu od roku

2017 roste každý rok v průměru o 6 %. Korejská ekonomika těží ze dvou velkých oborů – silného elektronického průmyslu a výrazného automobilového průmyslu.



Obr. 1. Hustota robotů podle států světa v roce 2022 (zdroj: IFR)

Následuje Singapur se 730 roboty na 10 000 zaměstnanců. Singapur je ovšem malá země s velmi malým počtem zaměstnanců v průmyslu.

Na třetím místě je Německo (415 robotů na 10 000 zaměstnanců). Hustota robotů největší evropské ekonomiky rostla od roku 2017 ve složené roční míře růstu o 5 %.

Japonsko je na čtvrtém místě (397). Hustota robotů v zemi, která je jedním z největších výrobců robotů na světě, rostla každý rok v průměru o 7 % (2017 až 2022).

Čínská lidová republika se na páté místo dostala v roce 2021 a tuto pozici si udržela i v roce 2022. Masivní investice komunistické strany a vlády do automatizační techniky přispívají k vysoké hustotě robotů, 392 robotů na 10 000 zaměstnanců, a to navzdory obrovské pracovní síle zhruba 38 milionů lidí v průmyslu.

Hustota robotů ve Spojených státech vzrostla z 274 jednotek v roce 2021 na 285 v roce 2022. Země je na desátém místě na světě.

Česká republika je na osmáctém místě s hustotou 189 robotů na 10 000 zaměstnanců v průmyslu, zaostává tedy za průměrem EU (208). Vzhledem k tomu, že Česko je vysoce průmyslová země, údaj svědčí o tom, že potenciál robotizace je zde stále velký.

Hustota robotů je počet provozovaných průmyslových robotů v poměru k počtu zaměstnanců. Může pokrývat celý průmysl nebo jen určitá průmyslová odvětví. Počet zaměstnanců je zvolen jako měřítko ekonomické velikosti.

(Bk)