



Obr. 4. Mezery, které se vyskytnou při umístění komponent na lišty DIN, mohou být softwarem pro úsporu místa automaticky odstraněny

robcí, a na něm je i kvalita dat, protože my nemáme žádné nástroje, abychom ověřovali, zda jsou data správná a aktuální. Eplan Data Portal je dostupný všem a konstruktéři, i když nejsou uživateli systému Eplan, často vyhledávají data raději u nás než u výrobce, právě proto, že u nás mají data jednodušší strukturu.

Prostřednictvím Eplan Data Portal mohou uživatelé poskytovat také zpětnou vazbu výrobci, když mají pocit, že jim nějaké komponenty chybějí, když jim chybějí některé údaje nebo mají pochyby o jejich správnosti.

K tomu, aby mohl výrobce uvádět své komponenty v databázi Eplan Data Portal, musí být členem partnerského programu Eplan Partner Network?

Nemusí, Eplan Data Portal je otevřený všem výrobcům, kteří vyrábějí komponenty, jež do portálu patří.

K čemu je tedy partnerský program Eplan Data Network?

To by asi vyžadovalo trochu podrobnější odpověď, na kterou tu není prostor. Zkrátce a zjednodušeně: v partnerském programu Eplan partner Network jsou světoví výrobci, s nimiž vytváříme pro naše zákazníky plně

integrování řešení. Má několik úrovní. Zmínil bych strategické partnery, což jsou firmy, které svou nabídku doplňují o naše společná řešení. Mezi nimi mohu uvést například naši sesterskou firmu Rittal nebo firmu Siemens. Potom bych ještě zmínil technologické partnery – to jsou firmy, pro jejichž systémy navrhujeme jednotná rozhraní. Jako příklad uvedu rozhraní pro tiskárny štítků od firem Phoenix Contact a Weidmüller nebo rozhraní pro konfiguratory firem ABB či Festo. Tito partneři nejen že mají data komponent obsažená v Eplan Data Portal, ale často přímo v prostředí Eplan je možné použít jejich nástroje pro výběr komponent a jejich konfiguraci.

Jak náročná byla cesta od firmy, která prodávala software na kreslení schémat, k současné společnosti poskytující zákazníkům komplexní služby?

Byl to úplně logický vývoj. Zpočátku jsme opravdu jen prodávali software na kreslení schémat a výkresů, ale postupně jsme zjistili, že tím neřešíme všechny problémy zákazníků, které bychom řešit mohli. Věděli jsme, že máme špičkový produkt, ale bylo nám líto, že ho zákazníci neumějí optimálně využívat. Stát se zákazníkům partnerem ale vyžadovala

to a stále vyžaduje velké změny práce našich obchodně-technických konzultantů.

Jak je to s technickou podporou?

Naši výhodou je, že jsme jediný dodavatel softwaru a poskytovatel služeb tohoto typu na českém trhu, který je tu přímo přítomný. Máme své obchodně-technické zástupce, kteří firmám pomáhají řešit jejich problémy, máme tu konzultanty, kteří řešení technicky propracují a následně implementují, a máme tu tým lidí, kteří poskytují školení a technickou podporu v českém jazyce. Nabízíme e-learningové kurzy, online školení, znalostní databáze, vše v místním jazyce.

To je technická podpora určená stávajícím zákazníkům. Jaké aktivity jsou určené těm, kteří Eplan ještě nepoužívají? Například studentům?

Uvědomujeme si, že investice do školství jsou nesmírně důležité pro budoucnost, protože co v České republice opravdu chybí, to jsou konstruktéři, projektanti, technici a inženýři. Proto i my školství podporujeme. Středním a vysokým školám nabízíme kompletní vybavení učeben našimi softwarovými nástroji. Školíme lektory a učitele a poskytujeme jim metodiku, jež jim pomáhá, na které oblasti se při výuce zaměřit, aby školu opouštěli studenti se základními znalostmi projektování v prostředí Eplan. A nejen to, na závěr mohou úspěšní studenti získat certifikát o absolvování školení Eplan. V neposlední řadě propojujeme školy s průmyslovými firmami, aby se studenti mohli seznámit s tím, jak firmy nástroje Eplan skutečně využívají. Využíváme k tomu exkurze do firem a do jejich vývojových středisek. Studenti mají možnost absolvovat ve firmě praxi, aby získali zkušenosti se systémy Eplan, a navíc mají skvělý pocit z toho, když vidí, že se projekt, na němž se podíleli, neuloží do archivu, jak to bývá u školních projektů, ale skutečně se podle něj vyrobí rozváděč nebo jiný produkt.

Děkuji Vám za rozhovor.

(Rozhovor vedl Petr Bartošík.)

(Foto a grafika: Eplan)

► Standardizované komunikační rozhraní pro nabíjení lehkých elektrických vozidel

Mezinárodní elektrotechnická komise IEC vydala dvě technické specifikace (IEC 61851-3-4 a IEC 61851-3-5) popisující rozhraní založená na CANopen pro komunikaci mezi řídicím modulem baterie lehkého elektrického vozidla (LEV) a nabíjecí stanicí. CANopen je

mezinárodně standardizovaná aplikační vrstva ISO/OSI (EN 50325-4) vyvinutá asociací CiA (CAN in Automation). Je založena na standardu CAN (Controller Area Network), který je dominantní pro komunikaci v osobních automobilech.

Dokumenty IEC vycházejí z řady aplikačních profilů CiA 454, která byla vyvinuta ve spolupráci s neziskovou asociací Energybus. Standardizované komunikační rozhraní umožňuje nabíjení elektrických kol všech typů (běžná elektrokola, rychlá elektrokola, elektrické skútry, nákladní elektro-

kola apod.), nezávisle na jejich výrobci. To je důležité pro veřejné nabíjení lehkých elektrických vozidel, zejména ve městech a turistických regionech. IEC 61851-3-4 specifikuje základy komunikace včetně fyzické vrstvy (kabeláž a konektory). IEC 61851-3-5 definuje podrobnosti dat o nabíjení, která se mají vyměňovat mezi nabíječkou a baterií. Profil CiA 454 specifikuje také další rozhraní pro zařízení LEV (např. pohonnou jednotku) a lze jej rovněž použít pro jiné úlohy správy energie ukládané v bateriích. (ed)