

Shrnutí

Transportní systém XTS s vedením GFX je dále vyvíjen podle požadavků zákazníků. V současné době se připravuje např. verze s krytím IP69K, která bude odolávat čistícím prostředkům a mytí tlakovou vodou. To je důležitý požadavek potravinářského průmyslu.

Kombinací vysoce kvalitních mechanických a elektrických komponent s vyspělou počítačovou řídicí technikou a jednotným programovacím prostředím vznikl transportní systém, který si získává stále větší oblibu zákazníků. Pomáhá zjednodušovat konstrukci, šetřit místem, zvyšovat spolehlivost a prodlužovat životnost montážních linek, plnicích

a balicích strojů, strojů na kontrolu kvality a mnoha dalších strojů a zařízení v různých oblastech průmyslu.

[Společný webinář společností HepcoMotion a Beckhoff Automation, říjen 2022.]

Petr Bartošík

Elektrické vysokozdvíhací vozíky s nosností 10 až 18 tun

Společnost Linde MaterialHandling (Linde MH) představila novou řadu elektrických vysokozdvíhacích vozíků s nosností 10 až 18 tun. Celkem dvanáct modelů zapůsobí vynikající viditelností z kabiny do všech stran a maximální provozní flexibilitou s výběrem mezi olověnými nebo lithium-iontovými trakčními bateriemi.

Vysokozdvíhací elektrické vozíky Linde E100 až E180 mají nosnosti 10, 12, 14, 15, 16 nebo 18 tun a různá nominální těžiště nákladu. Představují zvláště zajímavou variantu pro firmy působící v dřevařském, ocelářském a kamenickém průmyslu a též v potravinářství. Mezi jedny z prvních zákazníků patří také významná nábytkářská firma. „Nulové emise, tichý provoz, vysoká obslužnost, flexibilita při používání a vynikající jízdní vlastnosti – tyto přednosti jednoznačně hovoří ve prospěch použití elektrického pohonu i u těžkých vozíků,“ informuje Christopher Reis, Product Manager z oddělení HeavyTrucks. „S elektrickým vysokozdvíhacím vozíkem pro těžký provoz získají naši zákazníci pracovní nástroj, který se vyplatí jak pro občasné využití, tak pro nepřetržité používání 24/7.“ Provozovatelé mají na výběr mezi olověnými a lithium-iontovými trakčními bateriemi. „Speciální předností však je, že mohou dokonce kdykoliv změnit typ baterie, aniž by museli měnit konstrukci vozíku. Jde o skutečně unikátní prodejní pozici těchto vozíků, které nabízejí řadu významných výhod nejen z hlediska následného využití,“ zdůrazňuje Christopher Reis.

Bohatě zkušenosti Linde MH se zúročily při vývoji

Speciální koncepce pohonu se čtyřmi elektromotory – dvěma pro levé a dvěma pro pravé přední kolo – poskytuje potřebnou sílu pro přepravu pozoruhodně těžkých nákladů. To umožňuje nejvýkonnějšímu modelu Linde E180/900 s nosností 18 tun a těžištěm nákladu 900 mm vysoko dosáhnout rychlosti jízdy až 20 km/h během pouhých 10 s i při plném zatížení.

Elektrifikace vysokozdvíhacích vozíků Linde největší řady znamená, že celý sor-

timent protizátěžových vozíků Linde MH v rozsahu nosnosti od 1,4 do 18 tun je nyní k dispozici s nejběžnějšími typy trakčních pohonů. Specialisté Linde MH na intralogistiku jsou tak schopni nabídnout svým zákazníkům možnost vybrat si vhodný pohon pro

tí dvou trakčních baterií najednou a zvětšených čerpadel. Oddělená konstrukce kabiny s pružným uložením je také vypůjčena z menších vysokozdvíhacích vozíků, ale byla výrazně vylepšena, pokud jde o výhled do všech stran: panoramatická střeška z pancéřového skla a velké skleněné plochy v kabinových dveřích i v předním a zadním okně v kombinaci se speciálně tvarovaným protizávažím vzadu poskytují řidiči nejlepší možný výhled a tím i velkou bezpečnost při provozu. Sedačka řidiče je volitel-



Obr. 1. Elektrické vysokozdvíhací vozíky Linde MH jsou nyní k dispozici do nosnosti 18 t

konkrétní úlohu, a to i v té nejvyšší třídě užití-technického zatížení.

Vývoji velkých elektrických vysokozdvíhacích vozíků Linde napomohly více než padesátileté zkušenosti s tímto konceptem pohonu. „Použití osvědčené techniky zajišťuje velkou provozní spolehlivost – což je zvláště důležitá vlastnost pro naše zákazníky,“ zdůrazňuje Christopher Reis. Konstrukce těžkých vysokozdvíhacích vozíků nové řady je založena na menší, osmitunové řadě s využitím zdvojeného pohonu, zdvojené hydrauliky zdvihu, použi-

ně otočná o 17° vpravo a má integrovanou loketní opěrku, což poskytuje úlevu při couvání. Oranžový bezpečnostní pás s funkcí sledování zapnutí spony pásu pomáhá s dodržováním legislativní povinnosti pro řidiče používat při jízdě bezpečnostní pás. Aby bylo možné přizpůsobit energetický systém vozíku různým požadavkům zákazníků, jsou k dispozici různé kapacity a typy baterií a výkony nabíječek.

(Linde Material Handling Česká republika s. r. o.)