

mácností – to zajišťují systémy, komponenty a služby společnosti Bosch uvnitř i vně vozidla, díky nimž je mobilita efektivnější, bezpečnější a pohodlnější. Bezproblémové propojení uživatelů, dopravních prostředků a okolí poskytuje také větší potěšení z jízdy a umožňuje mobilitu podle individuálních potřeb.

## Smart Car se potkává se Smart Home

Automobil se stává řídicím centrem chytré domácnosti: aplikaci Smart Home lze ovládat hlasovými příkazy přímo z vozidla vybaveného informačním a zábavním systémem MBUX od společnosti Mercedes-Benz (obr. 6). Kromě žaluzií a termostátů topení lze ovládat též vypínače osvětlení a zásuvko-



Obr. 7. Prostřednictvím aplikace Help Connect pro chytré telefony jsou informace o místě nehody a řidiči automaticky předávány záchranným složkám

vé adaptéry. Dále lze kontrolovat stav detektorů pohybu a dveřních a okenních kontaktů. Hlasové ovládání zabraňuje odvádění pozornosti od provozu.

## Dozor pro všechny oblasti života

Společnost Bosch vyvinula v rámci systému Help Connect mimo jiné síťový systém tísňového volání pro motocykly. K tomu jsou snímače zrychlení a systému kontroly stability motocyklu MSC rozšířeny o inteligentní algoritmus pro detekování nehody. S po-

užitím aplikace pro chytré telefony jsou informace o místě nehody a řidiči automaticky prostřednictvím servisního střediska předávány záchranným složkám (obr. 7). Nemí-li na motocyklu trvale nainstalován systém detekce nehody, lze ke spuštění záchranného řetěz-



Obr. 8. Systém varování před vozidly v protisměru jako první od jara 2021 začala používat automobilka Škoda Auto

ce použít údaje ze snímače chytrého telefonu. Systém Help Connect uživateli pomůže i doma, při sportu nebo na kole.

## Varování před řidiči jedoucími v protisměru

Pomocí cloudového varování před vozidlem v protisměru systém varuje všechny ohrožené účastníky silničního provozu během několika sekund a mnohem rychleji než dopravní hlášení.

Systém jako první od jara 2021 začala používat automobilka Škoda Auto (obr. 8). Řidiči obdrží varování zachraňující život přímo na displej ve vozidle. Služba je k dispozici také jako aplikace pro chytré telefony a již ji využívá 2,5 milionu aktivních uživatelů ve dvaceti zemích Evropy.

## Telefon jako klíč od auta

V systému Perfectly Keyless rozpoznají senzory ve vozidle chytrý telefon majitele stejně bezpečně jako otisk prstu a otevřou vozidlo pouze na jeho žádost (obr. 9). To zna-

mená, že mobilní telefon nahrazuje klasický klíč od auta. Systém má i další praktické výhody v každodenním životě: díky němu lze s vozem ještě snadněji manévrovat do úzkých parkovacích míst s použitím dálkového ovládání nebo na dálku otevřít zavazadlový prostor, aby do něj mohly doručovatelské služby doručovat zásilky. Jestliže je vozidlo zaparkováno na velkém a nepřehledném parkovišti, systém Perfectly Keyless pomáhá najít cestu k vozidlu tím, že rozsvítí jeho světlomety. To zvyšuje bezpečnost ve tmě.

## Závěrem

Je zřejmé, že prakticky použitelné výsledky existují. A mnoho z nich převedených do praxe se již sériově zavádí. Přesto je ještě stále vhodné spoléhat se na vlastní rozum, zkušenosti a znalosti. Pomocníci jsou vítáni, ale řidič má pořád vlastní odpovědnost.



Obr. 9. V systému Perfectly Keyless rozpoznají senzory ve vozidle chytrý telefon majitele stejně bezpečně jako otisk prstu a otevřou vozidlo pouze na jeho žádost

[Bosch at the IAA Mobility: Safe, emissions-free, and exciting mobility – now and in the future. Tisková zpráva firmy Bosch, srpen 2021.]  
(Foto: Bosch)

Radim Adam

## ► Ohlédnutí za letošní konferencí SpeedCHAIN

Patnáctý ročník mezinárodní logistické konference SpeedChain s mottem „Logistika: dimenze udržitelnosti“ letos nabídl bohatý program, v rámci kterého se účastníci mohli osobně setkat s odborníky v oboru logistiky a zástupci renomovaných společností působících v oboru logistiky a průmyslové automatizace.

Mezi hlavní řečníky patřili mimo jiné David Strnad ze Škoda Auto se svým příspěvkem na téma řízení logistiky v období ko-

ronavirové krize nebo Raimund Paetzmann ze společnosti Zalando SE. Se zajímavými příspěvky vystoupil také Milan Ludvík ze společnosti Zetes, přičemž se dotkl zejména problematiky digitalizace logistiky a dopadu implementace prvků automatizace na průmyslové společnosti. Proběhlo rovněž několik inspirativních panelových diskusí, které se týkaly problematiky tzv. logistiky poslední míle, synergie nových technologií v logistice a jejich součinnosti s lidmi, městské logistiky a dalších témat, která se ukazují jako klíčová pro budoucí rozvoj tohoto odvětví. Jedním z dalších důležitých témat je v souvislosti se snahou omezit negativní dopad

průmyslu na životní prostředí otázka alternativních pohonů nákladních vozů a další dopravní a manipulační techniky. Kromě toho se návštěvníci mohli díky vystavenému vozu Toyota Mirai, jednomu z prvních v České republice, také seznámit s technikou vodíkového pohonu osobních automobilů. Prostor byl též pro neformální setkání a navázání nových kontaktů.

Více informací o letošním ročníku konference SpeedChain lze nalézt na webové adrese <https://www.speedchain.eu/cz/> nebo také na LinkedIn profilu události <https://www.linkedin.com/feed/hashtag/?keywords=speedchain>. (jh)