

Vláda musí vyřešit podporu inovací ve firmách

Svaz průmyslu a dopravy ČR vyzývá vládu, aby při jednáních o státním rozpočtu vyřešila problém s financováním programu ministerstva průmyslu a obchodu Trend, který podporuje firmy v jejich výzkumných a vývojových projektech. Původně se počítalo s financováním Trendu z Národního plánu obnovy. Vláda s ním nyní ale nepočítá ani v návrhu státního rozpočtu na příští rok, proto byla soutěž odložena.

Vláda bude v následujících dnech jednat návrh zákona o státním rozpočtu na rok 2022. Ministerstvo financí po dlouhých jednáních akceptovalo požadavek Rady pro výzkum, vývoj a inovace (RVVI) a zvýšilo prostředky na podporu výzkumu a vývoje pro rok 2022 z původně navržených 36,1 na 39,349 miliardy korun.

Problém je ovšem s financováním příští soutěže programu Trend. Pro rok 2022 na ni mělo jít 700 milionů korun z Národního plánu obnovy (NPO). Jenže vláda tyto prostředky nezajistila. Dlouho očekávanou pátou soutěž z programu Trend proto Technologická agentura ČR odložila. Pro firmy přitom jde o významný program, který pomáhá zvyšovat jejich konkurenceschopnost. Je proto třeba, aby vláda o 700 milionů korun navýšila podporu výzkumu a vývoje ve státním rozpočtu. Celková alokace pro Trend na dobu realizace NPO do roku 2026 činí 4 665 milionů korun.

Stejně nejsou vyřešeny ani prostředky na výzkumný program Doprava 2020+ v celkovém objemu 350 milionů korun. Prostředky pro oba programy vláda již deklarovala schválením NPO, ministerstvo průmyslu slíbilo jejich zajištění a v průběhu přípravy tohoto dokumentu šlo o nespornou komponentu s jasnými milníky, konkrétními výsledky a naplňující doporučení Evropské komise.

Pátá soutěž programu Trend v podprogramu Technologičtí lídři byla dlouhodobě avizována, firmy s ní počítají. Již předchozí soutěž ukázala, že firmy o podporu svého výzkumu a vývoje stojí. Zájem více než sedmkrát převýšil původní alokaci.

„Jsme rádi, že ministerstvo financí se nakonec rozhodlo nekrátit rozpočet na podporu výzkumu a vývoje. Je to stěžejní oblast pro budoucnost Česka. V rozpočtu ale chybí prostředky na program Trend. Původně

se počítalo, že bude financován z Národního plánu obnovy, a proto nebyl do rozpočtu zahrnut. Dlouhodobě jsme na to upozorňovali. Nyní místo toho, aby firmy mohly pracovat na přípravě projektů, dostaly informaci o odložení soutěže,“ uvedl Eduard Palíšek, člen představenstva Svazu průmyslu zodpovědný za výzkum, vývoj a inovace a člen RVVI. „Prostředky je třeba zajistit urychleně, aby byla soutěž vyhlášena ještě letos. Je také nutné, aby vláda pamatovala i na střednědobý výhled rozpočtu, tedy aby byly finance na celou dobu realizace projektů. Věříme, že vláda Národní plán obnovy myslí vážně a v nejbližší době předloží řešení,“ dodal.

Malé, střední i velké podniky díky podpoře z programu Trend snadněji přicházejí s konkrétními výsledky např. v podobě nového nebo inovovaného produktu. Projekty rozvíjejí nové technologie a materiály, zvyšují míru automatizace a robotizace a využívají digitálních technologií. Program administruje Technologická agentura ČR.

[Tisková zpráva Svazu průmyslu a dopravy ČR, 7. září 2021.]

(ed)

► Nové autonomní roboty MiR600 a MiR1350 pro interní logistiku

Silnější a bezpečnější – to je základní charakteristika nových autonomních mobilních robotů (AMR) MiR600 a MiR1350.

MiR600 uveze až 600 kg, MiR1350 až 1 350 kg nákladu. To však není jediná inovace: nové roboty jsou díky vylepšené konstrukci ještě spolehlivější a robustnější. Dosahují krytí IP52, tzn. že jsou chráněné proti prachu a kapající vodě. Zákazníci ocení také dlouhou životnost a jednoduchou údržbu.

Nové autonomní roboty AMR MiR600 a MiR1350 jsou vhodné pro dopravu těžkých nákladů ve výrobních a montážních závodech, skladech nebo překladištích. Stejně jako ostatní roboty (MiR100, MiR200, MiR250, MiR500 a MiR1000) se dokážou pohybovat mezi překážkami a vyhýbat se jiným vozíkům i lidem. Nové AMR jsou kromě snímačů a kamer vybaveny nejmodernějším laserovým skenerem, který ještě zvyšuje bezpečnost jejich provozu (podle ISO 3691-4 *Motorové manipulační vozíky – Bezpečnostní požadavky a ověřování – Část 4: Vozíky bez řidiče a jejich systémy*).

Další výhodou pro zákazníky je, že k robotům je k dispozici sortiment nástaveb, jež lze navíc flexibilně přizpůsobit konkrétním požadavkům. Roboty tak uspokojí jak zákazníky, kteří potřebují vyřešit základní úlohy a záleží jim na co nejjednodušší implementaci, tak i ty, kteří mají specifické požadavky. Produkty dánské společnosti MIR na český trh dodávají distributoři Amtech (www.amtech.cz) a DREAMland (www.dreamland-robots.cz).

Mobile Industrial Robots A/S, tel.: +45 20 377 577, e-mail: mail@mir-robots.com, <https://www.mobile-industrial-robots.com/en/>





FAKULTA
ELEKTROTECHNICKÁ
ČVUT V PRAZE

KYBERNETIKA
A ROBOTIKA

robosoutěž

INSTITUT PRO
ROBOTIZACI
A AUTOMATIZACI

ROBO 2021

SOUTĚŽ

Pro tříleté
středoškolské týmy

Soutěžní úloha
„ROBO číšník“

Elektronické
přihlašování týmů
od 20. 9. 2021

COVID NÁS
NEZASTAVÍ!



1. kolo 23.11.
2. kolo 24.11.
3. kolo 25.11.
4. kolo 26.11.

Více na <https://robosoutez.fel.cvut.cz/sekce/ROBOSOUTEŽ/PRO/SŠ>

www.facebook.com/robosoutez

MathWorks
www.mathworks.com

Applifiting
www.applifiting.cz

SKODA
www.zvonekprilozost.cz

HUMUSOFT
www.humusoft.cz

FANUC
www.fanuc.cz

SICK
Sensor Intelligence
www.sick.cz

FCC PUBLIC
www.odborneceapily.cz

AUTOMA
www.automa.cz

STRAND
www.strand.cz

DPS
www.dps-az.cz

Studio DOMINO
www.studiodomino.cz

AUTOMA 8-9/2021

5