

Součástí nabídky společnosti ASTI však nejsou jen technicky vyspělé roboty, ale rovněž související software, který umožňuje a usnadňuje jejich využití, a inženýrské služby.

Dohoda o akvizici

Dohoda o akvizici, kterou ABB pokládá za nejdůležitější součást strategie svého růstu, byla podepsána 19. července, celá transakce by měla být ukončena v polovině léta 2021. Obě strany se dohodly, že nebudou zveřejňovat žádné podrobnosti týkající se kupní ceny.

Společná vize

Společnou vizí společností ABB a ASTI je pomoci zákazníkům nahradit dnešní lineární výrobní linky plně flexibilními sítěmi inteligentních výrobních strojů a montážních pracovišť, mezi nimiž budou přesuny materiálů, polotovarů a hotových výrobků zajišťovat AMR. Stejně sítě inteligentních pracovišť lze vytvořit v logistických centrech, laboratořích, obchodních centrech nebo nemocnicích.

Akvizice umožní spojit nabídku ASTI se sortimentem robotů a modulární automatizace strojů a strojních zařízení společnosti ABB včetně simulačního a programovacího nástroje RobotStudio.

Vzhledem k tomu, že celosvětový prodej AMR by měl do roku 2025 dosáhnout přibližně 14 miliard dolarů s růstem CAGR přibližně 20 % (podle interní analýzy ABB), plánuje ABB rozšířit globální prodej a servisní pod-

vají. Jako příklad lze uvést stavebnictví. ABB také plánuje uvést na trh novou rodinu kolaborativních robotů GoFa a SWIFTI.

Sídlo společnosti ASTI v Burgosu se stane ústředím společnosti ABB pro oblast AMR.

Povede je dosavadní ředitelka ASTI Veronica Pascual Boeová. Klíčové funkce včetně výzkumu, vývoje a inženýrských služeb bude nadále zajišťovat společnost ASTI.

Společnost ABB plánuje výrazně navýšit kapacitu výroby AMR v Burgosu a podpořit tak plánované rozšíření prodeje v Evropě a Americe. Rovněž plánuje zřídit centrum pro AMR ve své nové továrně na roboty v Šanghaji v Čínské lidové republice. Předpokládá, že v Číně, která je největším světovým tr-

hem s roboty, dosáhne roční objem prodeje AMR v roce 2025 1,8 miliardy dolarů.

[Tisková zpráva ABB, 19. 7. 2021.]

(Bk)



Obr. 3. V sortimentu ASTI jsou i malé AMR Boxmover, určené pro dopravu lehkých nákladů: robot vlevo má ližinu pro eurokontejnery, uprostřed je robot s krátkým dopravníkem na krabice, boxy nebo klece a vpravo je robot, který může za sebou tahat malé transportní vozíky

poru AMR do 53 zemí. Akvizice společnosti ASTI přichází krátce po oznámení úmyslu společnosti ABB rozšířit nabídku robotů do nových odvětví, kde se roboty zatím nevyuží-

Firma DENSO využívá vývojový software Siemens

Společnost Siemens Digital Industries Software (www.sw.siemens.com) oznámila, že si firma DENSO Corporation, výrobce dílů pro automobilový průmysl, vybrala jako technický základ nové generace systémů pro podporu technického vývoje založeného na modelech (MBD, Model-Based Development) softwarové produkty Siemens. S využitím simulačních modelů dokáže firma Denso řešit současné problémy a zkoumat množství konstrukčních variant dříve, než je vyroben fyzický model. Očekává se, že simulace pomohou zkrátit čas potřebný pro vývoj, snížit náklady, zvýšit kvalitu vývojových prací a zlepšit konkurenceschopnost.

Společnost Siemens projekt podpoří prostřednictvím různých služeb, včetně poradenství, vedení pilotních projektů na místě a zavedení procesů pro modelování. Využitím sortimentu simulačních a testovacích aplikací Simcenter může Denso řídit implementaci systémů pro simulaci ve vývojovém proce-

su. Systémy Simcenter používají konstruktéry, kteří nyní mohou společně se simulačními specialisty simulovat navržené konstrukce založené na modelech, zatímco software Teamcenter umožňuje bezproblémovou distribuci dat modelů mezi jednotlivými odděleními v podnicích Denso v domácím Japonsku a na celém světě.

Automobilový průmysl prochází transformací století. Společnost Denso se snaží i v těchto podmínkách udržet růst a ziskovost. Mezi konkrétní příklady programů patří přechod na elektrický pohon automobilů a implementace pokročilých systémů bezpečnosti a automatizovaného řízení. K dosažení těchto cílů zahájila firma Denso zavádění MBD v celé společnosti. Výzkumné centrum v Evropě jí poskytlo příležitost k přímé diskusi se společností Siemens o plánech na zavedení systémů pro MBD, které mají osvědčené výsledky a jsou široce používané konstruktéry a výrobci nejen autodílů po celém světě.

Denso je dlouhodobým partnerem společnosti Siemens a využívá její systémy pro počítačovou podporu konstrukčních prací, včetně softwaru NX. Obě společnosti spolupracují na vývoji řešení tak, že firma Denso předkládá společnosti Siemens své požadavky v oblasti MBD, které jsou následně implementovány jako standardní funkce v systémech Siemens. Denso v současné době zkušebně zavádí mezioborové simulace v různých technických oblastech, včetně svých primárních domén vytápění pro automobily a pohonů, i elektrických. Implementace požadavků jako standardních funkcí poskytuje výhody nejen firmě Denso, ale i všem společnostem implementujícím MBD, v automobilovém průmyslu i mimo něj.

Systém MBD využívající software Siemens je ve firmě Denso v pilotním provozu a postupně je rozšiřován tak, aby byl v plném nasazení v roce 2022.

[Tisková zpráva Siemens AG, červen 2021.]

(ed)