

možností přizpůsobování procesu natahování. První výhodou je, že jediným stisknutím tlačítka lze vybrat typ lahve, a není tedy nutné ručně vyměňovat hlavice. Dále lze změnit profil pohybu pohonu při natahování. Proto již není při přechodu z malých na velké lahve třeba přecházet pracně na jinou křivku.

Křivku je dokonce možné volně konfigurovat a rozdělovat proces natahování do jednotlivých stupňů s různými rychlostmi. Díky této pružnosti řízení může provozovatel využít stroj např. k výrobě lahví stejné kvality z levnějších polotovárů nebo k dosažení složitějších tvarů lahví.

Stejně důležité pro provozovatele je to, že stroje nové generace spotřebují mnohem méně energie. Částečně je to dáno odstraněním pneumatických pohonů z natahovacích stanic. Další výhodou řídicí a pohonné techniky B&R je možnost prodloužení stejnosměrné napájecí sběrnice až na 70 m. Firma Krones tuto funkci využila a propojila napájení natahovacích modulů a pohonů prostřednictvím stejnosměrné sběrnice. Při výpadku sítě je možné přeměrovat napájení z vyfukovacího kola a zajistit řízené zastavení systému s natahovacími tyčemi v bezpečné poloze.

Energie se na stejnosměrnou sběrnici vrací i při běžném provozu. Energií vznikající při brzdění natahovacích tyčí mohou využívat jiné stanice. Každá stanice tedy odebírá průměrně pouze 250 W.

Výhody nové řady vyfukovacích strojů Krones jsou zřejmé. Není tedy překvapením, že byl o novou generaci strojů Contiform velký zájem ještě před jejím oficiálním uvedením na trh.



Obr. 3. K obsluze stroje je určen operátorský panel B&R

(B+R automatizace, spol. s r. o.)

► Dopravní veletrh Eurotrans současně s MSV 2013 v Brně

Dopravní veletrh Eurotrans 2013 mění termín svého konání a uskuteční se souběžně s Mezinárodním strojírenským veletrhem v říjnu. Přihlášení vystavovatelé vidí tuto možnost jako nejvýhodnější. Eurotrans je však i nadále připravován jako samostatný veletrh s ohledem na potřeby prezentovaných oborů. Exponáty veletrhu budou umístěny v hale G2 a veletrh bude jen třídní, od úterý 8. října do čtvrtka 10. října (MSV bude pokračovat až do pátku 11. října). Eurotrans vznikl přechodem veletrhu užitkových automobilů a servisní techniky Autotec na dvouletou periodicitu v lichých letech. Tento záber byl ještě rozšířen o kolejovou dopravu a dále o transport a logistiku, které původně pokrýval veletrh Transport & Logistika jako součást MSV. Souběhem s MSV získá první ročník veletrhu dostatek návštěvníků. V době MSV přijdou na výstaviště zákazníci vystavovatelů veletrhu Eurotrans, což přinese synergické výhody pro vystavovatele. Na MSV se tak vrátí tradiční prezentace kolejových vozidel a transportních a logistických služeb.

I přes to, že se letos Eurotrans neuskuteční jako samostatná akce, chtějí Veletrhy Brno pokračovat v jeho rozvoji. Na jeho možnosti ukazují především pozitivní ohlasy z přípravy

konference Mobilita budoucnosti, která je jeho hlavním doprovodným programem. Českou republiku i střední Evropu čekají v následujících několika letech koncepční změny v dopravní oblasti, které budou příležitostí pro dodavatele služeb i výrobce. Souběžné konání veletrhů Eurotrans a MSV je vhodným krokem pro pokračování projektu dopravního veletrhu a uspořádání dalšího ročníku v roce 2015. (ed)

► Změny termínů veletrhů techniky budov v Praze

Návštěvníci, kteří si zvykli navštěvovat v listopadu veletrh Aquatherm v Praze, si budou muset počkat až do jara příštího roku. Po třiceti letech působení v ČR přechází Aquatherm na jarní termín a uskuteční se ve dnech 4. až 7. března 2014. Zároveň přechází na dvouletou periodicitu, takže se bude konat vždy v sudých letech. Podle pořádatelky agentury MDL Expo s. r. o. vedly k těmto změnám především ekonomické důvody a dále prodloužení intervalů zavádění novinek na trh.

V listopadu se na výstavišti Praha-Letňany uskuteční jiný veletrh zaměřený na techniku budov, a to Voda-klima-vytápění, který bude v zahraničí uváděn pod názvem VKV – HVAC Profi Fair Prague. Veletrh Voda-klima-vytápění (VKV) proběhne na výstavišti PVA Expo Letňany od 19. do 22. listopadu 2013. Akce se bude konat společně s tematicky spřízněnými odbornými veletrhy elektro-

niky, energetiky, automatizace a pohonů, For Electron, For Energo, For Automation a For Motion, které bude možné navštívit společně s VKV na jednu vstupenku. (ev)

► Veletrh Automatica 2014 se uskuteční v červnu

O dva týdny později, než bylo původně plánováno, se příští rok v Mnichově uskuteční veletrh automatizace a mechatroniky Automatica 2014. Proběhne ve dnech 3. až 6. června, současně s veletrhem pro průmyslovou údržbu Maintenance a veletrhem pro solární techniku Intersolar. Zvláště výhodné je toto spojení pro odborníky ve výrobě solárních panelů, protože automatizace je pro konkurenceschopnost v tomto oboru klíčová. Vystavovaná nabídka je ideálně doplněna produkty a službami v oboru údržby v průmyslu. Výstavní správa Messe München si od spojení tří veletrhů slibuje vytváření synergií mezi jednotlivými obory. Všechny tři veletrhy bude možné navštívit na jednu vstupenku.

Poprvé budou na veletrhu Automatica 2014 v samostatné výstavní oblasti vystavovány servisní roboty. Veletrh tedy pod jednou střechou bude prezentovat jak průmyslovou, tak i servisní robotiku. Na třech souběžně pořádaných veletrzích se představí přibližně 3 000 vystavovatelů a navštíví je přibližně 100 000 návštěvníků. Další informace jsou na <http://automatica-munich.com>. (ev)