

zvolili dvouletý cyklus, takže se uskuteční vždy v lýchých letech, kdy se nekoná Inno-trans Berlín.

Obor dopravní techniky zažívá poměrně dobré časy – investuje se do modernizace tratí, řízení a vybavení veřejné dopravy, digitalizují se systémy prodeje jízdenek apod. Jak očekáváte, že se tento příznivý vývoj odrazí na zájmu o veletrh Eurotrans?

To jsou právě ty důvody, které nás přivedly na myšlenku dopravní veletrh vytvořit. Doprava mobilita jsou a budou stejně životně důležité pro ekonomický rozvoj jako energetika. Do dopravy bude třeba stále investovat.

V dopravě se objevil i nový trend, elektromobilita. Bude mít i tento obor místo na veletrhu Eurotrans?

V případě Eurotransu jde o mobilitu, takže elektromobilita patří na tento veletrh před-

nostně. Objevuje se i na jiných veletrzích, ale tam má přítomnost tohoto tématu jiné poslání. Na Autosalonu z hlediska použití elektropohonů v osobních vozech a na veletrhu Amper z hlediska technického řešení, nikoliv užití. V tom je ten rozdíl.

Děkuji za rozhovor a přeji novému veletrhu šťastný start.

Rozhovor vedla Eva Vaculíková.

Electronica v Mnichově: opatrný optimismus v oboru

Dvacátý pátý ročník mezinárodního veletrhu elektronických komponent, systémů a aplikací Electronica se konal v Mnichově ve dnech 13. až 16. listopadu 2012 za účasti 2 669 vystavovatelů ze 49 zemí (včetně České republiky) a 72 000 návštěvníků. To jsou čísla, s nimiž je pořádající společnost Messe München velmi spokojena.

Jaká byla hlavní tématata letošního veletrhu? Téměř všude se objevuje heslo energetická efektivita. Elektronické komponenty a systémy k ní mohou přispívat dvěma různými způsoby: zprv vlastní energetickou účinností a zadruhé tím, že jsou součástí energeticky úsporných zařízení. Patrné je to např. v elektronice dopravních vozidel: k energetické efektivitě elektronických systémů přispívají různé metody získávání energie z okolí, tzv. *energy harvesting*, k efektivitě vozidel jako celku napomáhají zejména řídicí elektronika pro elektromobily a hybridní automobily, elektronika pro nabíječky autobaterií a řízení hospodaření s bateriemi.

Významným tématem veletrhu byla také elektronika pro techniku budov. Patrný byl nástup nových světelných zdrojů využívajících LED. Prudký rozvoj nastává též v oblasti komunikačních sítí propojujících různá zařízení techniky budov a umožňujících jejich energeticky účinné řízení. Řídicí systémy jednotlivých budov budou propojovány do tzv. chytrých měst či sídel (*smart cities*). Z hlediska energetických systémů se rozvíjí koncepce chytrých sítí – *smart grids*.

Dalším velkým tématem veletrhu byla elektronika pro zdravotnickou techniku. V budoucnu je očekáváno její propojování s technikou budov do asistenční techniky (*assistive technologies*), určené pro postižené osoby, seniory, ale např. i pro rodiny s malými dětmi.

zí také doporučení pro ty, jež uvažují, který veletrh navštívit: Electronica je zajímavá např. pro výrobce automatizační, řídicí, regulační a komunikační techniky, SPS/IPC/Drives je vhodnější volbou pro uživatele této techniky a poskytovatele inženýrských služeb.

V oboru výroby elektronických komponent panuje mírný optimismus. V tiskové zprávě Messe München jej vyjádřil Christoph Stoppok, ředitel sdružení pro elektronické komponenty a systémy a sdružení pro desky plošných spojů a elektronické systémy německého svazu elektroinženýrů ZVEI: „Očekáváme, že po mírném zpomalení světový trh s elektronikou opět poroste o přibližně 4 % ročně a v příštím roce dosáhne objemu 480 mld. amerických dolarů. Tento růst potáhne i trh s polovodičovými komponentami.“

Electronica není lokální německá výstava, ale skutečně mezinárodní ve-

letrh. Svědčí o tom nejen to, že vystavovatelé jsou ze 49 zemí světa, ale také složení návštěvníků. Velké množství jich přijelo např. z Itálie, Rakouska, Velké Británie nebo Švýcarska (v pořadí podle počtu návštěvníků). Významně vzrostly i počty návštěvníků z Kanady, Ruska, Turecka, USA, ale také z České republiky. Zahraniční návštěvníci jezdí do Mnichova proto, že veletrh Electronica považují za jednu z nejvýznamnějších světových akcí v oboru.

(Bk)



Obr. 1. Na veletrhu vystavovali významní dodavatelé vestavných systémů (foto: Messe München)

Z pohledu zaměření našeho časopisu byly zajímavé zejména ty části veletrhu, kde byly představovány vestavné systémy, určené mj. pro průmyslovou automatizaci, komunikační techniku nebo např. řízení pohonů. Nechyběli zde žádní významní výrobci této techniky. Pro mnohé z nich je trochu náročné stihnout v listopadu dva důležité veletrhy, Electronica a SPS/IPC/Drives. Jejich expozice na obou veletrzích však většinou nejsou stejné – Electronica je zaměřena spíše na jednotlivé komponenty, SPS/IPC/Drives na ucelené systémy a služby. Odtud vychá-