

I pro tyto typy podniků máme velmi výhodnou nabídku.

S jakým zájmem se setkáváte?

Zodpovědní pracovníci v těchto firmách Siplace většinou znají, ale jsou přesvědčeni, že to není nic pro ně. Proto jim musím vysvětlit, že ASM je sice výrobce těch největších a nejvýkonnějších osazovacích strojů, ale i menších strojů vhodných pro jejich výrobu. Malé a střední firmy však také požadují jiné typy poprodejních služeb a servisu.

Naše stroje s obsluhou komunikují česky. Další výhodou pro české a slovenské zákazníky je, že máme tři zkušené česky mluvící servisní techniky, kteří pro firmu Siplace, resp. ASM, pracují už více než deset let, takže zákazníkům můžeme nabídnout všestrannou podporu, školení i servis v češtině.

Za jak dlouho jste schopni reagovat na požadavek servisu?

Standardně je to do 24 hodin, ale na základě servisní smlouvy můžeme zákazníkovi

garantovat příjezd technika do tří hodin. Máme také nepřetržitou službu hot-line. Více než polovina pracovníků této linky hovoří slovensky, což je pro naše místní zákazníky také výhodou.

Více informací lze získat na webových stránkách www.siplace.com.

Děkujeme Vám za rozhovor a přejeme hodně úspěchů na nové pracovní pozici.

*Rozhovor vedli Eva Vaculíková
a Petr Bartošik.*

Interroll pomáhá při distribuci knih

Rostoucí objem prodeje knih prostřednictvím internetu nutí knihkupce, aby zlepšovali nabídku svých služeb zákazníkům. Společnost Pemic Books, jeden z velkých českých velkoobchodních distributorů knih, proto restrukturalizovala své distribuční postupy, aby zlepšila své služby a zkrátila dodací lhůty. V novém distribučním centru využívá válečkové dopravníky a nejnovější řídicí systémy od firmy Interroll.

Společnost Pemic Books byla založena v roce 1991 a v současné době patří k největším velkoobchodním distributorům knih v České republice a na Slovensku. Její katalog zahrnuje téměř 40 000 titulů všech žánrů. Společnost má 120 zaměstnanců a ze svého skladu v Ostravě-Kunčicích distribuuje přibližně 70 000 knih denně. Pro to, aby se kniha dostala co nejdříve ke svému čtenáři,

Dodavatelem vybavení byla společnost Logsys. Ta zde pro dopravu kartonových krabic a plastových přepravek v zónách kompletní zásilek a balení a distribuce instalovala dopravníky s bezdotykovou akumulací (ZPA, *Zero-Pressure Accumulation*). V zónách jsou použity pohony RollerDrive EC130 s řídicími systémy ConveyorControl a ZoneControl, dopravníkovými válečky série 3500 poháněné řemeny PolyVee 3500 a s válečky Roller 1700.

tvím lze z připojeného počítače celý systém nakonfigurovat. Všechny moduly mají krytí IP54 a jsou dostatečně odolné pro použití v běžném průmyslovém prostředí. Krytí modulů zaručuje nejen dostatečnou odolnost, ale také snadnou montáž.

Jednotky CentralControl lze zaměnit za jednotku GatewayControl a řídicí systém jejím prostřednictvím připojit na Profibus.



Obr. 2. Pohon RollerDrive EC310

Energeticky úsporné pohony

Pohony RollerDrive EC310 (obr. 2) jsou určeny speciálně pro válečkové dopravníky. Mají 24V bezkartáčový elektromotor integrovaný do tělesa válečku odvozeného z řady Roller 1700. Jejich výkon je 32 W. Jsou vybaveny elektronickou brzdou, a proto je lze použít i na šikmých dopravnících. Díky rekuperaci energie při brzdění je možné ušetřit až 30 % elektrické energie. Tyto energeticky úsporné pohony zaručují dokonalou koordinaci pohybů u všech dopravníků s bezdotykovou akumulací s přímými i obloukovými úseky.

(Interroll)



Obr. 1. Modul SegmentControl

společnost Pemic Books zkrátila dodací lhůtu tak, aby všechny objednávky zadané do páté hodiny odpoledne byly ke knihkupcům doručeny následující den. Pro dosažení tohoto cíle se rozhodla opustit šest svých zastaralých skladů a vybudovat zcela nové, moderní a centralizované distribuční centrum. Kromě zrychlení distribuce objednaných knih je v tomto novém centru příjemnější, tišší pracovní prostředí a také spotřeba elektřiny je menší než ve starých skladech.

Rychlá a flexibilní instalace řídicího systému

ConveyorControl je moderní řídicí systém určený pro válečkové dopravníky s pohony RollerDrive. Pro připojení modulů používá prořezávací konektory („piercing“). Veškeré parametry lze snadno a přehledně nastavit pomocí softwaru. Řídicí systém pomáhá šetřit náklady na elektřinu a lze jej snadno rozšiřovat nebo měnit podle požadavků zákazníka. Jednotlivé sekce jsou v pohybu jen tehdy, přepravují-li zboží. Jakmile je sekce prázdná, pohon se zastaví. To šetří elektřinu, ale také prodlužuje životnost dopravníku.

Řídicí systém ConveyorControl se skládá z modulů SegmentControl (obr. 1), tj. dvouzónových řídicích modulů pro pohony RollerDrive, vstupně-výstupních modulů ComControl a centrálního modulu CentralControl s rozhraním USB, jehož prostřednictvím