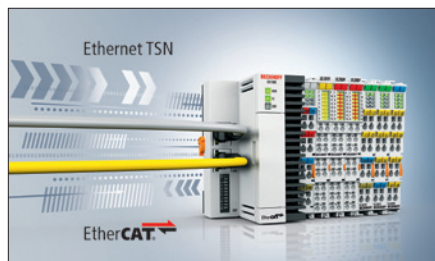


► Coupler EK1000 EtherCAT TSN

Zařízení EK1000 rozšiřuje systém EtherCAT I/O společnosti Beckhoff o nový sběrníkový vazební člen (*bus coupler*), který umožňuje komunikaci mezi segmenty sítě EtherCAT a vzdálenými řídicími systémy prostřednictvím heterogenních ethernetových sítí. Podporou funkcí TSN (*Time Sensitive Networking*) minimalizuje zpoždění způsobené switchi v ethernetových sítích a dovoluje využít množství různých terminálů EtherCAT I/O a dalších zařízení EtherCAT v sítích TSN.



EK1000 spojuje výhody protokolu EtherCAT a funkcí TSN. EtherCAT se běžně využívá k propojení mnoha malých datových paketů digitálních a analogových vstupů, které se typicky vyskytují v průmyslovém prostředí. Naproti tomu TSN umožňuje definovat datové toky v heterogenních ethernetových sítích v reálném čase a upřednostňuje přenos těchto datových toků v celé síťové infrastruktuře. Výsledkem je, že řídicí systémy mohou v reálném čase prostřednictvím TSN přes ethernetové síť oslovit více segmentů sítě EtherCAT bez nutnosti modifikovat stávající zařízení EtherCAT slave.

EK1000 dovoluje v sítích TSN využít speciální funkce sítě EtherCAT, jako např. distribuované hodiny, eXtreme Fast Control (xFC) nebo komunikaci s pohony v reálném čase. V sítích bez rozšíření TSN lze EK1000 použít k integraci sítě EtherCAT do běžné ethernetové sítě.

Beckhoff Česká republika s. r. o., tel.: +420 511 189 250, e-mail: info.cz@beckhoff.com, www.beckhoff.cz/ek1000

► Kabelové svazky pro systémy sledování letového provozu

Letecký provoz je stále častější způsob dopravy. Bezpečnost letového provozu je na prvním místě. Také proto si pardubická společnost ERA vybrala firmu LAPP jako silného a spolehlivého partnera.

Společnost ERA se zaměřuje na výzkum, vývoj a výrobu pasivních sledovacích systémů jak pro sledování letového provozu, tak pro úkoly ohledně obrany vzdušného prostoru. Radarové systémy dodává civilnímu i vojenskému sektoru. Je výrobcem vojenského radiolokátoru Věra, jeho předchůdci nesli název Tamara, Ramona a Kopáč.



Věra je pro letadla neviditelná, ale dokáže sledovat až 250 letounů najednou a určit jejich typ.

Společnost ERA si u firmy LAPP objednala konfekcionované kabelové svazky určené pro systém lokalizace letadel ve vzduchu i na zemi.

Konfekcionovaný kabelový svazek tvořil např. kabel ÖLFLEX® ROBUST 215C, který byl na jedné straně zakončený hranatým konektorem podle specifikace zákazníka a kabelovou vývodkou SKINTOP® MS-SC-M s možností připojit stíněný kabelu. Na druhé straně byly jednotlivé žíly chráněné smršťovacími hadicemi a ukončené kabelovými oky z nabídky LAPP.

Pro tento projekt firma vyrobila celkem 1 200 kabelových svazků ve čtyřiceti různých provedeních. Pro výrobu bylo použito padesát druhů materiálů. A vše bylo vyrobeno a dodáno během 50 dní, a to včetně nabídkového procesu.

LAPP KABEL s. r. o., tel.: +420 573 501 086, e-mail: info@lappgroup.com, http://www.lappgroup.cz

► WAGO-I/O-SYSTEM 750 XTR: dvanáct nových extrémních možností

WAGO rozšiřuje nabídku XTR o dvanáct nových I/O modulů. Písmena XTR jsou zkratkou slova Extreme: jde tedy o I/O moduly pro podmínky, které jsou extrémní z hlediska pracovní teploty, vibrací, elektromagnetického rušení nebo přepětových špiček v síti. Nové moduly XTR jsou určeny pro montáž do rozváděčů ve venkovním prostředí nebo na mobilních strojích, v energetice či v procesním průmyslu.



Dvanáct nových modulů zahrnuje nové analogové a digitální I/O, funkční a technologické moduly, moduly s komunikační CAN a napájecí a oddělovací moduly.

Hlavní přínosy nových modulů lze shrnout do tří bodů:

- umožňují snadno plnit nové funkce, např. čítač, rozhraní SSL, rozhraní pro inkrementální snímače, komunikační brána CAN, napájecí zdroj s pojistkou,
- splňují požadavky drážní dopravy,
- je možné k nim připojit jakékoliv vodiče do průřezu 2,5 mm² (14 AWG).

Stejně jako ostatní moduly XTR, i tyto jsou schopné pracovat v teplotním rozsahu -40 až +70 °C bez dodatečné klimatizace. Odolnost proti vibracím je do 5g. Vzhledem k vysoké odolnosti proti rušení a napětovým pulzům do 5 kV je lze bez obav použít i v systémech vysokého napětí a v energetice, např. na větrných elektrárnách.

WAGO-Elektro, spol. s r. o., tel.: 261 090 143, e-mail: automatizace@wago.com, www.wago.cz

► Co-act EGP-C – první certifikované průmyslové chapadlo pro kolaborativní provoz

Kolaborativní chapadlo SCHUNK Co-act EGP-C je certifikováno a schváleno pro kolaborativní provoz německou úrazovou pojišťovnou DGUV. Certifikát zjednodušuje bezpečnostní posouzení u kolaborativních úloh a zkracuje dobu uvedení do provozu. Kompaktní dvouprsté paralelní chapadlo opatřené ochranným krytem proti nárazu je vhodné pro široké spektrum využití – od montáže malých dílů v elektronickém a spotřebním průmyslu až po montáž v automobilovém sektoru. Co-act EGP-C splňuje požadavky normy ISO/TS 15066 *Robots and robotic devices – Collaborative robots*. Chapadlo lze ovládat velmi jednoduše přes digitální I/O. Vzhledem k napětí 24 V DC je vhodné i pro mobilní využití.



Kompletní řídicí a výkonová elektronika je zabudována uvnitř chapadla. Bezkartáčové servomotory a křížové válečkové vedení zajišťují velkou účinnost i dynamiku. V rozsahu přípustných délek mají

prsty v celém zdvihu téměř konstantní uchopovací sílu a rychlost. Aby mohla být spolupráce s obsluhou intuitivní, je chapadlo vybaveno LED v barvách semaforu, které uživateli signalizují aktuální stav modulu. První varianta dostupná na trhu má zdvih čelistí 6 mm a maximální hmotnost uchopeného předmětu 0,7 kg. Uchopovací sílu lze nastavit pomocí ovladače v několika stupních. Další velikosti budou následovat ve druhé polovině roku 2018.

SCHUNK Intec, s. r. o., tel.: +420 513 036 213, e-mail: info@cz.schunk.com, http://schunk.com